

**“Pelas contribuições excepcionais e pela liderança científica e acadêmica, a nível nacional e internacional, nas áreas de engenharia naval e oceânica e de segurança e fiabilidade”**

## Carlos Guedes Soares

Carlos Guedes Soares licenciou-se, em 1971, na Academia Naval Portuguesa. Obteve o grau de Mestre, em 1976, pelo Massachusetts Institute of Technology em *Naval Architecture and Marine Engineering*. Doutorou-se em 1984 pelo Norwegian Institute of Technology, University of Trondheim, Norway.

Fez a agregação em 1991 pelo Instituto Superior Técnico. Passou a Professor Associado em 1991 e a Professor Catedrático em 2000 no Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior Técnico da Universidade de Lisboa.



O Professor Carlos Guedes Soares, Professor Catedrático no Instituto Superior Técnico, tem contribuído de forma excepcional há mais de 30 anos para o desenvolvimento científico da escola em diferentes atividades nas áreas da Engenharia Naval e Oceânica e da Segurança e Fiabilidade, tendo liderado várias organizações internacionais.

O Professor Carlos Guedes Soares tem coordenado o Mestrado e Doutoramento em Engenharia Naval do Instituto Superior Técnico, e criou e coordenou o DFA em Avaliação de Riscos, Segurança e Fiabilidade, sendo ambas iniciativas únicas em Portugal nestes domínios. Foi o fundador e tem sido o Coordenador Científico do Centro de Engenharia e Tecnologia Naval e Oceânica (CENTEC) do IST, unidade com mais de 40 doutorados, avaliada como Excelente pela FCT.

O Professor Carlos Guedes Soares desempenhou um vasto e diversificado conjunto de funções internacionais, incluindo: Presidente da IMAM (International Maritime Association of the Mediterranean) (2005-2011); Presidente da ESRA (European Safety and Reliability Association) (1997-2004); Presidente do International Ship and Offshore Structures Congress (2012-2015). Recebeu doutoramentos Honoris causa da Universidade de Varna, Bulgária e “Dunarea de Jos”, Galati, Roménia. Recebeu ainda os prémios: “Sobena International Award 2010” pela Associação Brasileira de Engenharia Naval pela “contribuição pessoal excepcional para o conhecimento em Engenharia “Naval e Oceânica” e “CEMT Award 2012” pela Confederação das Associações Europeias de Tecnologia Marítima em reconhecimento pela “excecional contribuição pessoal ao longo de muitos anos para o aprofundamento e disseminação de conhecimento em tecnologia marítima”. Recebeu ainda o prémio científico UTL / Santander Totta 2007 e mais tarde o prémio UL/ Santander 2016.

O reconhecimento internacional foi também manifestado pelas várias posições de professor visitante que teve: Harbin Engineering University, China (2010-2013); Wuhan University of Technology, China, (desde 2013), ITMO University, St. Petersburg, Russia (Distinguished Research Professor em 2014), Universidade Federal do Rio de Janeiro, Brazil (desde 2014); Jiangsu University of Science and Technology, China (desde 2016). Está envolvido em várias associações internacionais, sendo Fellow da SNAME (Society of Naval Architects and Marine Engineers), RINA (Royal Institution of Naval Architects), IMarEST (The Institute of Marine Engineering, Science and Technology), ASME (American Society of Mechanical Engineers), Membro Conselheiro da Ordem dos Engenheiros, e Membro da ASCE (American Society of Civil Engineers), AGU (American Geophysical Union), AMS (American Meteorological Society), RIN (Royal Institute of Navigation), MTS (Marine Technology Society), e SRA (Society for Risk Analysis).

O Professor Guedes Soares orientou 38 investigadores de pós-doutoramento, 45 alunos de doutoramento e 74 alunos de mestrado. Coordenou e participou num vasto número de projetos de investigação nacionais e internacionais nas áreas de ambiente marinho, dinâmica e hidrodinâmica do navio, estruturas marítimas, transporte marítimo e segurança, fiabilidade e manutenção. Possui uma produção científica muito numerosa, diversificada e de elevado impacto. O seu índice h atual é: WoS=44; (SCOPUS= 52; Google Scholar= 62), o que reflete um elevado numero de citações, apesar de publicar maioritariamente em áreas caracterizadas por ter um numero reduzido de investigadores e portanto de citações. É “Editor-in-Chief” de “Reliability Engineering and Systems Safety” (Elsevier); “co-Editor-in-Chief” de “Marine Science and Application” (Springer); “Subject Editor for Ocean Energy and Offshore Wind” de “Renewable Energy” (Elsevier) e “Associate Technical Editor” de “Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering” (ASME), além de Membro do corpo editorial de várias outras revistas.